

**DOCUMENTO INFORME CRUCE MATRIZ PER CON EL PLAN NACIONAL DE
DESARROLLO 2022- 2026**

**SEGUIMIENTO AL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LOS PROYECTOS PARA LOS 4
DEPARTAMENTOS DE LA REGIÓN PACIFICO.**

PROCESO GESTIÓN REGIONAL Y SGR

JULIO 2025

 +57 319 4696869   @rapacifico  @RapPacifico

 contacto@rap-pacifico.gov.co  www.rap-pacifico.gov.co



I. DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

La información oficial de los proyectos estratégicos para el departamento del Cauca consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026, da cuenta de la existencia de 57 iniciativas estratégicas priorizadas en el proceso de *diálogos vinculantes* realizados en todo el país. Luego de realizar una revisión de la matriz de inversión regional del Presupuesto General de la Nación – PGN – e información oficial emitida por los ministerios, se pudo constatar la siguiente información.

1. Frente a la relación de los proyectos con las transformaciones del PND, se identifica una mayor participación de aquellas iniciativas asociadas con la convergencia regional (28%), transformación productiva, internacionalización y acción climática (24%) y seguridad humana y justicia social (23%)

Transformación PND	Número de Proyectos	Porcentaje aproximado (%)
3. Convergencia Regional	27	47%
4. Seguridad humana y justicia social	13	23%
5. Transformación productiva, internacionalización y acción climática	11	19%
2. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	4	7%
1. Derecho humano a la alimentación	2	4%

2. De las iniciativas priorizadas, 11 cuentan con recursos de inversión asignados. El resto cuenta con algunas acciones de gestión y otros no presentan ningún nivel de ejecución.

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Descripción proyecto	Inversión 2024
3. Convergencia Regional	Construcción de doble calzada Pasto-Popayán	El Ministerio de Hacienda dio el aval al proyecto vial "Estanquillo - Popayán" con una inversión cercana a 8 billones de pesos	\$ 8.000.000.000.000,00
3. Convergencia Regional	Construcción de doble calzada Pasto- Santander de Quilichao	El tramo de la vía Incorpora Pasto - Popayán (arriba). Sin embargo, se está ejecutando el mejoramiento Rehabilitación, Construcción, Mantenimiento y Operación del corredor Popayán - Santander de Quilichao	\$ 246.689.655.363,00

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Descripción proyecto	Inversión 2024
3. Convergencia Regional	Implementación de los Centros de Desarrollo Productivo ZASCAs	Los tres ZASCA que operan en el departamento son de sectores como agroindustria y manufactura en Popayán y Cajibío.	\$ 4.600.000.000,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Fortalecimiento de la conectividad regional	Fortalecimiento de las tecnologías de la información y las comunicaciones en las entidades del estado para la transformación digital del sector público a nivel Nacional	\$ 418.182.703,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Hospital de segundo nivel en Guapi	Inicio construcción en mayo de 2024	\$ 38.000.000.000,00
5. Transformación productiva, internalización y acción climática	Construcción Muelle en Timbiquí	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FLUVIAL. NACIONAL	\$ 6.572.155.842,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Proyecto para el fortalecimiento de los programas de convivencia ciudadana	FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA OPERACIONAL ORIENTADA A CONSOLIDAR LA CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA A NIVEL NACIONAL	\$ 4.039.356.850,58
3. Convergencia Regional	Construcción de la conexión Popayán - Guapi: Popayán, El Tambo, El Plateado, Argelia, Guapi	Fase de estudios y diseños en 2023	\$ 1.584.000.000,00
3. Convergencia Regional	Marginal del Río Cauca, iniciativa que beneficia a los municipios de El Tambo, Cajibío, Morales y Suárez	Construcción , Mejoramiento, Mantenimiento, Rehabilitación y Estudios del Programa Colombia Avanza: Cartago-Novita (Choco), Belén de Bajirá-Río Sucio (Choco), Quibdó-Pereira, Quibdó-Medellín (Choco), Vía el Aro (Antioquia), Arauquita-Saravena (Arauca), Mompox-Pinillos (Bolívar), La Balsa-Suárez-Morales (Cauca), Pivijay-Apure (Magdalena), Samaniego-La Llanada-Sotomayor (Nariño), La Mata-Convención (Norte de Santander), Matuyá-San Cristóbal (Bolívar), Los	\$ 20.084.000.000,00

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Descripción proyecto	Inversión 2024
		Pozos-San Vicente (Caquetá y Guaviare), El Plateado-Argelia (Cauca), Monterredondo-El Tambo (Cauca), Acceso Comunidades-Vía Aguasal Bagadó (Choco), Puente Telembí vía Junín-Barbacoas (Nariño), Puente Río Putumayo Puerto Asís-Teteyé (Putumayo), Chaparral-Río Blanco (Tolima), El Crucero-Bajo Calima (Valle del Cauca), Vía Blanquita-Puente Frontino (Antioquia), Vías Terciarias de Túquerres (Nariño), Vía el Guavio (Cundinamarca), Puente Sobre El Río Cauca en la Mojana Sucreña Guaranda-Achí (Sucre), Popayán-Guapi Cauca	
4. Seguridad humana y Justicia Social	Construcción del edificio para el servicio de consulta externa, procesos de innovación-investigación y procesos administrativos del hospital universitario San José de Popayán ESE		\$ 33.000.000.000,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Hospital Regional de segundo nivel Norte del Cauca - Santander de Quilichao	En marzo de 2025 se retomaron ya las obras de construcción de la nueva planta física para el Hospital Francisco de Paula Santander, en el municipio de Santander de Quilichao, una obra construida por la Gobernación del Cauca con recursos del Sistema General de Regalías (SGR), que beneficiará a más de 400 mil habitantes del norte del Departamento.	\$ 24.400.000.000,00
3. Convergencia Regional	Mantenimiento de la vía Guapi – López de Micay	Mantenimiento de la vía Guapi – López de Micay	\$ 8.652.794.017,00

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Descripción proyecto	Inversión 2024
3. Convergencia Regional	Rehabilitación, mejoramiento y construcción de la vía del Anillo Macizo conectada con Santiago - Santa Rosa - Descanse - Yunguillo - Condagua	Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la transversal Rosas – Condagua Cauca, Putumayo	\$ 32.500.000.000,00
3. Convergencia Regional	Licencia ambiental y terminación de la vía Coconuco – Paletará - Isnos	Construcción , mejoramiento y mantenimiento de la carretera Popayán - Patico - Paletará - Ssnos - Pitalito - San Agustín de los circuitos ecoturísticos Huila, cauca	\$ 17.432.304.380,00
Subtotal			\$ 8.437.972.449.155,58

3. En términos de ejecución, la información encontrada permite sugerir que a la fecha existe un avance en la ejecución de **menos del 20%**.

Nivel de Avance	Número de Proyectos	Comentario breve
Con inversión asignada clara	11	Ya cuentan con cifras específicas, algunos con obras iniciadas o anunciadas.
Con avances en gestión	13	Se describen acciones o anuncios sin cifras o sin claridad sobre recursos.
En formulación o sin avance	33	No tienen información pública suficiente sobre ejecución o recursos asignados.

La **baja ejecución** de los proyectos priorizados en el Plan Plurianual de Inversiones (PPI) 2024 para el departamento del **Cauca** tiene **consecuencias directas y profundas** sobre la **transformación territorial** y el **desarrollo regional**, afectando la convergencia territorial, la equidad, la integración económica y la paz total. En términos generales, este tipo de retraso genera:

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
Convergencia Regional	Plan maestro en participación ambiental entre comunidades ribereñas del Pacífico	Nulo	Se retrasa el empoderamiento de comunidades étnicas del litoral caucano frente a la protección ambiental, afectando la gobernanza sobre recursos naturales y debilitando la resiliencia económica local.

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
Ordenamiento del territorio y justicia ambiental	Reubicación del municipio de Rosas	Nulo	Se agrava la crisis humanitaria de más de mil familias afectadas por el deslizamiento de 2023; aumento de riesgos en salud, seguridad y pérdida de bienes.
Transformación productiva y acción climática	Aprovechamiento de residuos sólidos y orgánicos	Nulo	Continúa el manejo ineficiente de residuos en municipios intermedios y rurales, lo que incrementa pasivos ambientales y riesgos sanitarios.
Transformación productiva y acción climática	Conservación de biodiversidad y restauración en áreas protegidas	Nulo	Sin intervención se profundiza la pérdida de especies y servicios ecosistémicos en zonas clave como el Parque Nacional Munchique y el Macizo Colombiano.
Convergencia Regional	Construcción de marca territorial Región Pacífico	Nulo	Se posterga la oportunidad de posicionar al Cauca como destino cultural, étnico y turístico, afectando ingresos locales y cohesión identitaria regional.
Transformación productiva y acción climática	Aprovechamiento de biomasa residual	Nulo	Se limita la transición energética rural; el Cauca sigue dependiendo de leña o fuentes contaminantes, especialmente en zonas cafeteras y paneleras.
Transformación productiva y acción climática	Gestión integral y ordenamiento del Río Magdalena	Nulo	Se diluye la articulación del Cauca con iniciativas nacionales de ordenamiento hídrico; aumento del riesgo de inundaciones y conflictos por el agua.
Convergencia Regional	Reasentamientos por ola invernal	Nulo	Aumenta la vulnerabilidad en zonas de alta amenaza geológica como Patía, Sucre y Bolívar; sin soluciones, se agudizan crisis sociales.
Convergencia Regional	Territorios Turísticos de Paz	Nulo	Se frenan procesos de reconversión económica en municipios PDET como Toribío y Jambaló; baja inversión turística y pérdida de confianza institucional.
Transformación productiva y acción climática	Desarrollo de bioproductos desde biodiversidad (SENA)	Nulo	Se aplaza la generación de valor agregado en sectores como plantas medicinales, cacao o café especial; menos innovación rural.
Convergencia Regional	Sede SENA Regional Cauca	Nulo	Se mantiene baja cobertura de formación técnica, sobre todo para jóvenes en el norte del Cauca; barreras de empleabilidad e inserción laboral.
Transformación productiva y acción climática	Estrategia contra la deforestación y bioeconomía	Nulo	La deforestación en zonas del Macizo y cordillera occidental sigue sin freno; afecta el ciclo hídrico regional y el abastecimiento de agua potable.
Transformación productiva y acción climática	Aumento de áreas protegidas	Nulo	Se compromete la integridad de territorios clave para la biodiversidad y el cambio climático; incremento de conflictos por el uso del suelo.
Ordenamiento territorial y justicia ambiental	Gobernanzas del agua, restauración y bioeconomía	Nulo	Falta de articulación entre comunidades indígenas, afro y campesinas sobre el manejo de cuencas; perpetúa la

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
			sobreexplotación y la fragmentación institucional.
Seguridad humana y justicia social	Sociedad del conocimiento y tecnología	Nulo	Se mantiene la brecha digital en territorios rurales y municipios con población afro e indígena; baja innovación escolar y productiva.
Seguridad humana y justicia social	Fortalecimiento industria TIC	Nulo	El Cauca sigue rezagado en industrias 4.0; los emprendedores digitales carecen de apoyo, afectando el ecosistema de innovación regional.
Seguridad humana y justicia social	Universidad del Macizo	Nulo	Jóvenes rurales del sur del departamento (Almaguer, Bolívar) continúan sin acceso a educación superior local; perpetúa la migración y la inequidad.
Seguridad humana y justicia social	Casas de Justicia y Convivencia	Nulo	Persiste la falta de acceso a mecanismos de justicia y conciliación en municipios con alta conflictividad, como El Tambo, Buenos Aires o Santander.
Seguridad humana y justicia social	Política de Drogas desde el Territorio	Nulo	Las comunidades siguen expuestas a economías ilícitas por falta de sustitución y enfoque territorial, agravando el conflicto armado.
Ordenamiento territorial y justicia ambiental	Revitalización de centros históricos y bienes culturales	Nulo	Centros urbanos como Popayán o Silvia pierden atractivo patrimonial y turístico; se deteriora la memoria colectiva.
Convergencia Regional	Vía Huisitó–Honduras–López de Micay	Nulo	Se mantiene el aislamiento estructural de López, uno de los municipios más pobres y afectados por el conflicto armado.
Convergencia Regional	Vía El Tambo–Los Uvos–El Recreo	Nulo	Persisten dificultades de conexión entre la región centro y la vía Panamericana; se reduce competitividad agropecuaria.
Convergencia Regional	Vía Silvia–Jambaló–Toribío	Nulo	Continúa la exclusión territorial de zonas indígenas del nororiente del Cauca; afecta la movilidad de productos agrícolas.
Seguridad humana y justicia social	Universidad Autónoma Indígena Intercultural (UAIIN)	Nulo	Se frena la consolidación de un modelo educativo propio indígena; limita la autonomía territorial y el derecho a la diferencia.
Transformación productiva y acción climática	Restauración Cuenca Alta del Magdalena	Nulo	El deterioro de la cuenca afecta directamente la disponibilidad de agua en el centro y sur del departamento; riesgo para agricultura y consumo humano.
Seguridad humana y justicia social	Hospital segundo nivel Patía	Nulo	Se mantiene el acceso limitado a servicios especializados en salud en el sur del Cauca; traslado forzoso de pacientes a Popayán.
Ordenamiento territorial y justicia ambiental	Fortalecimiento del banco de tierras	Nulo	Se estanca la restitución y redistribución de tierras para campesinos y víctimas; conflicto agrario persiste.
Derecho humano a la alimentación	Renovación de plazas de mercado Popayán	Nulo	Las condiciones sanitarias y de infraestructura siguen deterioradas;

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
			afecta la cadena de distribución de alimentos básicos.
Derecho humano a la alimentación	Plaza de Santander de Quilichao	Nulo	Oportunidad perdida para impulsar economías campesinas y comercio urbano-afro en una ciudad clave del norte del Cauca.
Transformación productiva y acción climática	Distrito agroindustrial de El Patía	Nulo	Se retrasa la transformación productiva del sur del departamento; continúa la informalidad y baja productividad agrícola.
Convergencia Regional	Vía Suárez–Buenos Aires–Santander	Nulo	Municipios con población afro y presencia de economías ilegales siguen aislados; se limita presencia estatal y oferta de servicios.
Seguridad humana y justicia social	Escuelas artísticas para la paz	Nulo	Los procesos de reconciliación y expresión cultural juvenil no se fortalecen; riesgo de reclutamiento forzado y violencia.
Convergencia Regional	Tren de cercanías Santander–Popayán	Nulo	Se pierde oportunidad estratégica de conectar ciudades intermedias y zonas rurales del norte; mayor presión sobre el transporte informal.
Convergencia Regional	Carrera 15 Norte en Popayán	Nulo	Congestión persistente en eje comercial clave; afecta movilidad, comercio y planificación urbana.
Transformación productiva y acción climática	Parque tecnológico ambiental – Puerto Tejada	Nulo	Sin soluciones modernas al problema de residuos; alto riesgo ambiental y conflictos sociales en uno de los municipios más poblados.
Convergencia Regional	Puente de Córdoba	Nulo	Comunidades rurales permanecen aisladas durante invierno; afecta acceso a salud, educación y mercados.
Convergencia Regional	Vía Guadalupejo–Silvia	Nulo	Productores indígenas y campesinos siguen con altos costos logísticos y sin acceso competitivo a mercados regionales.
Convergencia Regional	Vía Belalcázar–Tacueyó	Nulo	Sin conectividad se refuerzan las brechas entre territorios indígenas y el resto del departamento; debilita integración étnica.
Convergencia Regional	Vía Morales–Chimborazazo	Nulo	Persisten barreras geográficas para el acceso a bienes y servicios básicos; aumenta el abandono estatal percibido.
Convergencia Regional	Pavimentación Páez–Tacueyó	Nulo	Se limita la conexión estratégica entre Cauca y Huila por zonas indígenas del oriente; afectación logística y social.
Convergencia Regional	Vía Santa Rosa–Condagua	Nulo	Incomunicación vial limita el desarrollo turístico y agropecuario en áreas con potencial como Piamonte y Santa Rosa.
Convergencia Regional	Pavimentación Belalcázar–Silvia	Nulo	La producción de café, frutales y cultivos tradicionales pierde competitividad ante altos costos de transporte.

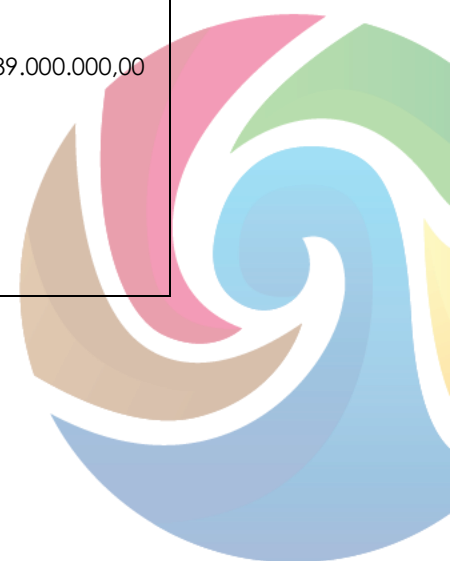
La información oficial de los proyectos estratégicos para el departamento de Nariño consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026, da cuenta de la existencia de 46 iniciativas estratégicas priorizadas en el proceso de *diálogos vinculantes* realizados en todo el país. Al realizar el seguimiento y revisión del nivel de avance en el cumplimiento de los compromisos adquiridos, se puede constatar que:

1. Un análisis general de las 46 iniciativas respecto a las transformaciones definidas en el PND, deja en evidencia el predominio de los proyectos priorizados en Convergencia regional (56.52%), seguridad humana y justicia social (28.26%) y transformación productiva, internacionalización y cambio climático (15.22%)

Transformación	Número de proyectos	Porcentaje (%)
3. Convergencia Regional	21	45.6%
4. Seguridad humana y Justicia Social	13	28.26%
5. Transformación productiva, internacionalización y acción climática	7	15.22%
2. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	4	10.87%
1. Derecho humano a la alimentación	1	2.17%

2. De las 46 iniciativas priorizadas en el PND, solamente 12 cuentan con asignación de recursos definidas, sumando una inversión proyectada superior a los 8.3 billones de pesos. Sin embargo, el 95% de los recursos están destinados a la construcción del proyecto Estanquillo – Popayán.

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
3. Convergencia Regional	Construcción de doble calzada Pasto-Popayán	El Ministerio de Hacienda dio el aval al proyecto vial "Estanquillo - Popayán" con una inversión cercana a 8 billones de pesos	\$ 8.000.000.000.000,00
3. Convergencia Regional	Implementación de los Centros de Desarrollo Productivo ZASCAs	3 Centros de Reindustrialización ZASCA en Nariño que beneficiarán a 900 unidades productivas, micro, pequeñas y medianas empresas del centro y norte del departamento, en los próximos dos años. 1. Un centro ZASCA de manufactura con sede en Pasto y Buesaco. 2. Un centro de agroindustria para el sector cafetero, ubicado en la capital nariñense y en el municipio de La Unión. 3. Un centro zasca para la exploración y apropiación de tecnologías.	\$ 5.589.000.000,00



ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
4. Seguridad humana y Justicia Social	Fortalecimiento de la conectividad regional	Fortalecimiento de las tecnologías de la información y las comunicaciones en las entidades del estado para la transformación digital del sector público a nivel Nacional	\$ 722.315.579,00
3. Convergencia Regional	Vía San Francisco - Mocoa	Construcción , Mejoramiento Y Mantenimiento De La Carretera Tumaco-Pasto-Mocoa De La Transversal Tumaco-Mocoa En Los Departamentos De Nariño, Putumayo	\$ 140.000.000.000,00
3. Convergencia Regional	Rehabilitación y mejoramiento del corredor Tumaco - Pedregal	Destinados nuevos recursos en 2025	\$ 33.000.000.000,00
3. Convergencia Regional	Lado aire: Ampliación de ancho de pista y nueva calle de rodaje. Lado tierra: nuevas vías de acceso a edificio terminal del Aeropuerto Antonio Nariño (Pasto)	Mejoramiento De Los Servicios Aeroportuarios Y A La Navegación Aérea Del Aeropuerto Antonio Nariño De Pasto	\$ 26.380.848.742,00
3. Convergencia Regional	Dragado de mantenimiento de canal de acceso al puerto de Tumaco	Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento De Los Accesos Marítimos A Los Puertos De La Nación. Nacional	\$ 20.100.000.000,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Creación de la seccional Pacífico de la Universidad de Nariño	Convenio Ministerio de Educación, Gobernación y Universidad de Nariño	\$ 5.000.000.000,00
3. Convergencia Regional	Mejoramiento vía acceso al Puerto. Tramo Puente el Pindo	Contempla el adoquinamiento de 7 kilómetros desde el puente el Pindo hasta el puente El Morro en el Distrito de Tumaco	\$ 25.000.000.000,00

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
	- Puerto (Tumaco)		
3. Convergencia Regional	Mejoramiento del Aeropuerto de Ipiales	Mejoramiento De Los Servicios Aeroportuarios Y A La Navegación Aérea Del Aeropuerto San Luis De Ipiales	\$ 57.701.275.206,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Sede Pacífico de la Universidad de Nariño - Sede Tumaco	Laboratorios Para la Sede Mar Agrícola	\$ 2.723.000.000,00
3. Convergencia Regional	Diseño y pavimentación de la vía Samaniego - Providencia - Guaitarilla en el Departamento de Nariño, 40 km	Se encuentra priorizado en el proyecto "Construcción , Mejoramiento, Mantenimiento, Rehabilitación y Estudios del Programa Colombia Avanza: Cartago-Novita (Choco), Belén de Bajirá- Río Sucio (Choco), Quibdó-Pereira, Quibdó-Medellín (Choco), Vía el Aro (Antioquia), Arauquita-Saravena (Arauca), Mompo-Pinillos (Bolívar), La Balsa-Suárez-Morales (Cauca), Pivijay-Apure (Magdalena), Samaniego-La Llanada-Sotomayor (Nariño), La Mata-Convención (Norte de Santander), Matuyá-San Cristóbal (Bolívar), Los Pozos-San Vicente (Cauca), El Plateado-Argelia (Cauca), Monterredondo-El Tambo (Cauca), Acceso Comunidades-Vía Aguasal Bagadó (Choco), Puente Telembí vía Junín-Barbacoas (Nariño), Puente Río Putumayo Puerto Asís-Teteyé (Putumayo), Chaparral-Río Blanco (Tolima), El Crucero-Bajo Calima (Valle del Cauca), Vía Blanquita-Puente Frontino (Antioquia), Vías Terciarias de Túquerres (Nariño), Vía el Guavio (Cundinamarca), Puente Sobre El Río Cauca en la Mojana Sucreña Guaranda-Achí (Sucre), Popayán-Guapi Cauca	\$ 66.000.000.000,00
Subtotal			\$ 8.382.216.439.527

3. Actualmente, el 30% de los proyectos cuentan con inversión clara y posible ejecución en marcha, el 15% tienen avances reportados, pero sin cifras claras, y

+57 319 4696869   @rapacifico  @RapPacífico

 contacto@rap-pacifico.gov.co  www.rap-pacifico.gov.co

el 55% aún están en formulación o sin avances evidentes, como se observa en la siguiente tabla.

Nivel de Avance	Número de Proyectos	Comentario breve
Con inversión asignada clara	12	Proyectos con inversión específica asignada y algunos con obras iniciadas o anunciadas (ej.: doble calzada Pasto-Popayán, construcción vías, mejoramientos aeroportuarios y portuarios, centros ZASCA, etc.).
Con avances de gestión	2	Proyectos con descripciones o anuncios sin cifras claras o sin confirmación oficial de recursos (ej.: vías en formulación, política de drogas, algunas estrategias de bioeconomía, restauración ecosistemas).
En formulación o sin avance	22	Proyectos sin información pública suficiente sobre inversión o ejecución, o en fase de estudio o planificación.

La limitada ejecución de los proyectos priorizados en el Plan Plurianual de Inversiones (PPI) 2024 para el departamento de Nariño impacta de manera significativa la transformación territorial y el desarrollo sostenible regional. Este rezago afecta directamente los procesos de convergencia regional, equidad social, integración económica y la consolidación de la paz territorial. En términos generales, esta baja ejecución conlleva a:

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
3. Convergencia Regional	Desarrollo turístico con enfoque de paz	Sin avance reportado	La falta de avance retrasa la consolidación de iniciativas que promueven la paz y reconciliación en territorios afectados por el conflicto armado. La región pierde oportunidades para fortalecer el turismo sostenible como motor económico alternativo que genere empleo formal, especialmente en zonas rurales y étnicas donde la economía informal domina. Además, la ausencia de proyectos integrados dificulta la integración social y cultural de comunidades desplazadas y vulnerables.
5. Transformación productiva y acción climática	Estrategia de contención de la deforestación e implementación de los núcleos de desarrollo forestal y bioeconomía de Paramillo, Catatumbo, Serranía de San Lucas y Pacífico	Sin asignación financiera ni avance	Nariño, con alta biodiversidad y presión sobre sus ecosistemas, requiere estrategias de bioeconomía para proteger sus recursos naturales. La baja ejecución limita la generación de fuentes de ingreso legales y sostenibles para comunidades campesinas e indígenas, agravando la dependencia de actividades informales y extractivas que perpetúan la degradación ambiental. Además, esto dificulta la implementación de medidas contra el

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
			cambio climático y la reducción de riesgos de desastres.
2. Ordenamiento del territorio y justicia ambiental	Gobernanzas territoriales alrededor del agua y los bosques, restauración ecológica y economía de la biodiversidad (forestal, turismo y bioeconomía)	Sin reporte de avance	La informalidad en la tenencia de la tierra y la falta de reconocimiento territorial afectan la implementación de proyectos ambientales. Sin avances, se profundizan conflictos territoriales entre comunidades campesinas, indígenas y actores económicos, lo que limita la inversión formal y la protección ambiental. La incapacidad de promover economías verdes también afecta la recuperación de ecosistemas degradados, necesarios para la seguridad alimentaria y la estabilidad social.
4. Seguridad humana y Justicia Social	Política de Drogas desde el Territorio	Baja ejecución	En un departamento afectado por cultivos ilícitos y violencia asociada, la baja ejecución frena la implementación de políticas integrales que aborden las causas estructurales del narcotráfico, como la pobreza y la falta de alternativas productivas. Esto mantiene la economía ilegal como principal fuente de ingresos para muchas comunidades, prolongando la inseguridad y limitando la efectividad de procesos de sustitución voluntaria y desarrollo rural.
3. Convergencia Regional	Mejoramiento de la infraestructura portuario en Tumaco	Sin avance reportado	El puerto de Tumaco es un punto estratégico para el comercio y la conectividad regional, especialmente para la salida de productos agrícolas y pesqueros. Sin inversión ni mejoras, se limita la capacidad logística y competitiva del departamento, dificultando la integración con mercados nacionales e internacionales. Esta situación afecta la generación de empleo formal y contribuye a la persistencia de la informalidad económica y la exclusión social en zonas costeras y rurales.
1. Derecho humano a la alimentación	Mejoramiento aeroportuario en Tumaco	Sin ejecución reportada	La conectividad aérea es vital para la articulación de Nariño con el resto del país y la atención en emergencias. La falta de avance limita la accesibilidad a servicios básicos, mercados y oportunidades económicas, aumentando la vulnerabilidad social, especialmente en comunidades alejadas y afectadas por la pobreza. Esto restringe el acceso a insumos alimentarios y limita la capacidad de

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
			respuesta ante crisis humanitarias o desastres naturales.
3. Convergencia Regional	Construcción vía Orito-Monopamba	Sin avance reportado	La vía es fundamental para la integración vial de Nariño con la Panamericana y para el comercio fronterizo con Ecuador. La falta de ejecución dificulta la movilidad de personas y mercancías, encareciendo los costos logísticos y limitando el desarrollo económico. Además, la precariedad vial afecta la seguridad de las comunidades, incrementa la exclusión territorial y perpetúa la informalidad en el transporte y comercio local.
4. Seguridad humana y Justicia Social	Desarrollo de infraestructura educativa sede Barbacoas	Baja ejecución	En un contexto de alta pobreza y conflicto, la baja inversión en educación limita el acceso a oportunidades para niños y jóvenes, especialmente en zonas rurales y étnicas. Esto perpetúa ciclos de exclusión social y reduce las posibilidades de inserción laboral formal, aumentando la vulnerabilidad frente a la violencia y la economía informal. Además, afecta la construcción de paz desde la educación y el desarrollo social comunitario.
3. Convergencia Regional	Mejoramiento vial Tumaco - Roberto Payan	Sin avance reportado	Esta vía es clave para conectar núcleos urbanos y rurales, facilitando el acceso a mercados, salud y educación. La falta de avance contribuye a la fragmentación territorial y limita la movilidad segura y eficiente. Esto genera costos sociales y económicos, al aumentar el aislamiento de comunidades y mantener la informalidad y la pobreza estructural.
5. Transformación productiva y acción climática	Consolidación de plataforma logística multimodal	Sin reporte de avance	La plataforma logística multimodal es esencial para optimizar las cadenas de valor agrícolas y pesqueras, principales motores económicos de Nariño. La baja ejecución impide la formalización y competitividad del sector productivo, afecta la inserción en mercados nacionales e internacionales y limita el acceso a tecnologías limpias, manteniendo la vulnerabilidad frente a la crisis climática y la dependencia de economías informales.

III. DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ
 +57 319 4696869


@rapacifico



@RapPacífico


contacto@rap-pacifico.gov.co

www.rap-pacifico.gov.co

La información oficial de los proyectos estratégicos para el departamento del Chocó consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 da cuenta de la existencia de 33 iniciativas estratégicas priorizadas en el proceso de diálogos vinculantes realizados en todo el país. Al realizar el seguimiento y revisión del nivel de avance en el cumplimiento de los compromisos adquiridos, se puede constatar que:

1. Un análisis general de las 33 iniciativas priorizadas para el departamento del Chocó, en relación con las transformaciones definidas en el Plan Nacional de Desarrollo, evidencia un predominio de proyectos en Convergencia Regional (57.58%), seguido por Seguridad Humana y Justicia Social (33.33%) y Transformación Productiva, Internalización y Acción Climática (18.18%).

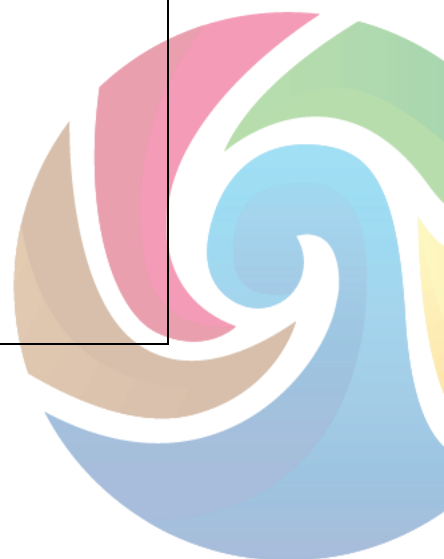
Transformación	Número de proyectos	Porcentaje (%)
3. Convergencia Regional	13	39%
4. Seguridad humana y Justicia Social	12	36%
5. Transformación productiva, internalización y acción climática	4	12%
2. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	2	6%
1. Derecho humano a la alimentación	2	6%

2. De las 33 iniciativas priorizadas para el departamento del Chocó en el marco del PND 2023-2026, solo 7 proyectos cuentan con asignación presupuestal definida para 2024, sumando una inversión total aproximada de \$82 mil millones de pesos. Esta asignación refleja el compromiso financiero para fortalecer principalmente la infraestructura vial y fluvial, la conectividad digital y la seguridad ciudadana en la región.

El 32% de los recursos están concentrados en la construcción y mejoramiento de infraestructura vial, como la calzada bidireccional del corredor Buenaventura – Novita, y la navegabilidad del Río San Juan. Otro componente relevante es el fortalecimiento de la infraestructura aeroportuaria y los servicios aéreos esenciales, con una inversión cercana al 22% del total asignado, vital para mejorar la movilidad y la integración territorial del Chocó.

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
3. Convergencia Regional	Plan maestro en temas de participación ambiental entre las comunidades ribereñas del Océano Pacífico	Fortalecimiento de los procesos de democratización de la información y el conocimiento como insumos para el tránsito hacia una economía regenerativa, la justicia social y	\$ 2.100.000.000

ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
		ambiental del chocó biogeográfico Nacional	
4. Seguridad humana y Justicia Social	Fortalecimiento de la conectividad regional	Fortalecimiento de las tecnologías de la información y las comunicaciones en las entidades del estado para la transformación digital del sector público a nivel Nacional	\$ 190.083.047
4. Seguridad humana y Justicia Social	Proyecto para el fortalecimiento de los programas de convivencia ciudadana	Fortalecimiento a las entidades territoriales a través de la financiación de infraestructura para la seguridad y convivencia ciudadana a nivel Nacional	\$ 3.931.858.630
3. Convergencia Regional	Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Buenaventura - Novita	Construcción , Mejoramiento, Mantenimiento, Rehabilitación y Estudios del Programa Colombia Avanza: Cartago-Novita (Choco), Belén de Bajirá-Río Sucio (Choco), Quibdó-Pereira, Quibdó-Medellín (Choco), Vía el Aro (Antioquia), Arauquita-Saravena (Arauca), Mompo-Pinillos (Bolívar), La Balsa-Suárez-Morales (Cauca), Pivijay-Apure (Magdalena), Samaniego-La Llanada-Sotomayor (Nariño), La Mata-Convención (Norte de Santander), Matuyá-San Cristóbal (Bolívar), Los Pozos-San Vicente (Caquetá y Guaviare), El Plateado-Arrelia (Cauca), Monterredondo-El Tambo (Cauca), Acceso Comunidades-Vía Aguasal Bagadó (Choco), Puente Telembí vía Junín-Barbacoas (Nariño), Puente Río Putumayo Puerto Asís-Teteyé (Putumayo), Chaparral-Río Blanco (Tolima), El Crucero-Bajo Calima (Valle del Cauca), Vía Blanquita-Puente Frontino (Antioquia), Vías Terciarias de Túquerres (Nariño), Vía el Guavio (Cundinamarca), Puente Sobre El Río Cauca en la Mojana Sucreña Guaranda-Achí (Sucre), Popayán-Guapi Cauca	\$ 26.600.000.000



ARTICULACION META PND 2023 - 2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
1. Derecho humano a la alimentación	Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales	Mejoramiento De Los Servicios Aeroportuarios Y A La Navegación Aérea De La Región	\$ 18.121.953.469
3. Convergencia Regional	Intervención de infraestructura portuaria fluvial en departamento del Chocó	Adecuación Mejoramiento Y Mantenimiento De La Red Fluvial. Nacional	\$ 5.368.822.369
3. Convergencia Regional	Proyecto de navegabilidad del Río San Juan	2024: El Invías adjudicó la construcción de 11 muelles fluviales alrededor del río San Juan, Chocó: en las comunidades de Panamacito, Monte Bravo, Cocové, Potedó, Trapiche, Perrú, Lerma, Noanamá, Doidó, Andagoya e Istmina sobre el río San Juan	\$ 26.212.000.000

La limitada ejecución de los proyectos priorizados en el Plan Plurianual de Inversiones (PPI) 2024 para el departamento del Chocó impacta de manera significativa la transformación territorial y el desarrollo sostenible regional. Este rezago afecta directamente los procesos de convergencia regional, equidad social, integración económica y la consolidación de la paz territorial. En términos generales, esta baja ejecución conlleva a:

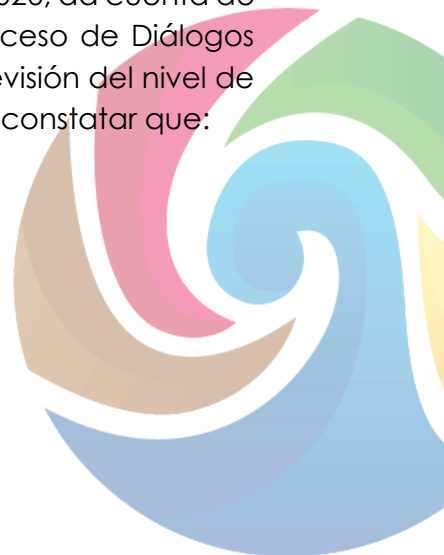
Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
Convergencia Regional	Construcción de una marca territorial con enfoque de marketing para impulsar la participación ciudadana en la Región Pacífico	Sin inversión ni gestión	Se debilita el sentido de identidad regional y se desaprovechan herramientas para promover la participación y cohesión ciudadana, claves para la gobernanza territorial.
Convergencia Regional	Territorios Turísticos de Paz	Sin inversión ni gestión	Atraso en el posicionamiento de la región como destino turístico sostenible, afectando oportunidades económicas en comunidades étnicas y rurales.

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
Transformación productiva, internacionalización y acción climática	Estrategia de contención de la deforestación e implementación de núcleos de bioeconomía en el Pacífico	Sin inversión ni gestión	Se mantiene la presión sobre los ecosistemas estratégicos del Chocó biogeográfico, lo que compromete la lucha contra el cambio climático y el desarrollo sostenible.
Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	Gobernanzas territoriales alrededor del agua y los bosques	Sin inversión ni gestión	Se dificulta la implementación de modelos sostenibles de gestión ambiental y el fortalecimiento de economías basadas en la biodiversidad local.
Seguridad humana y justicia social	Desarrollar la sociedad del conocimiento y la tecnología	Sin inversión ni gestión	La región continúa rezagada en capacidades tecnológicas y acceso al conocimiento, perpetuando brechas estructurales de desigualdad.
Seguridad humana y justicia social	Fortalecimiento de la industria TIC al servicio de la transformación del país	Sin inversión ni gestión	Se limita el despliegue de tecnologías de la información como motor de desarrollo, innovación y eficiencia institucional.
Seguridad humana y justicia social	Casas de justicia y Centros de Convivencia dignos en el territorio	Sin inversión ni gestión	Se restringe el acceso a mecanismos de justicia local y resolución de conflictos, fundamentales para la convivencia pacífica.
Seguridad humana y justicia social	Política de Drogas desde el Territorio	Sin inversión ni gestión	No se materializa el enfoque territorial alternativo frente al problema de drogas, afectando procesos de sustitución de economías ilegales y construcción de paz.
Convergencia Regional	Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Riosucio – Caucheras	Sin inversión ni gestión	Persiste la desconexión vial interna, lo que restringe el comercio, la movilidad y el acceso a servicios básicos.
Transformación productiva, internacionalización y acción climática	Desarrollo de proyectos de ecoturismo con criterios de sostenibilidad en la región del Chocó Biogeográfico	Sin inversión ni gestión	Se pierden oportunidades para dinamizar economías locales basadas en el turismo comunitario y la conservación del territorio.
Transformación productiva, internacionalización y acción climática	Implementación de soluciones basadas en la naturaleza para la gestión de inundaciones	Sin inversión ni gestión	El riesgo de desastres naturales aumenta, afectando comunidades

Transformación PND	Proyecto	Estado de Ejecución	Impacto de la Baja Ejecución
			vulnerables y frenando la resiliencia climática.
Convergencia Regional	Proyecto de Navegabilidad del Río Atrato y sus afluentes	Sin inversión ni gestión	Se limita la integración y movilidad fluvial, esencial para una región con grandes barreras geográficas.
Seguridad humana y justicia social	Sede Universidad Tecnológica del Chocó (UTCH) - Subregión Medio Baudó	Sin inversión ni gestión	Se posterga la descentralización del acceso a educación superior, profundizando desigualdades territoriales en formación técnica y profesional.
Convergencia Regional	Sede Universidad Tecnológica del Chocó (UTCH) - Subregión San Juan	Sin inversión ni gestión	El déficit de infraestructura educativa persiste, dificultando la formación de capital humano local.
Convergencia Regional	Infraestructura logística y hub de carga en Quibdó	Sin inversión ni gestión	La ausencia de esta infraestructura afecta la eficiencia del transporte de bienes, encarece los costos logísticos y frena la competitividad regional.
Seguridad humana y justicia social	Adquisición del lote para la ampliación del Distrito de Policía de Quibdó	Sin inversión ni gestión	Se retrasa el fortalecimiento institucional en seguridad ciudadana, en un contexto de alta conflictividad.
Convergencia Regional	Transporte Naviero Sostenible en el departamento de Chocó	Sin inversión ni gestión	Se desaprovecha el potencial del transporte fluvial como alternativa sostenible e incluyente en un territorio de difícil acceso terrestre.

IV. VALLE DEL CAUCA

La información oficial sobre los proyectos estratégicos para el departamento del Valle del Cauca, consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026, da cuenta de la existencia de 40 iniciativas estratégicas priorizadas durante el proceso de Diálogos Vinculantes realizados en todo el país. Al realizar el seguimiento y la revisión del nivel de avance en el cumplimiento de los compromisos adquiridos, se puede constatar que:



1. Del total de 40 proyectos priorizados en el PPI 2024 para el Valle del Cauca, la transformación de Convergencia Regional concentra la mayoría (52,5%), evidenciando una fuerte apuesta por la conectividad, la infraestructura y la integración territorial, especialmente en Buenaventura. Le sigue Seguridad Humana y Justicia Social con el 30 %, enfocada en justicia, educación, salud y equipamientos sociales. Las transformaciones de Productividad, Internacionalización y Acción Climática (10%) y Ordenamiento Territorial alrededor del Agua y Justicia Ambiental (7,5%) tienen menor representación, lo que sugiere oportunidades para reforzar la sostenibilidad ambiental y el desarrollo productivo en futuras inversiones.

Transformación	Número de proyectos	Porcentaje (%)
Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	3	7.5
Convergencia Regional	21	52.5
Seguridad humana y Justicia Social	12	30.0
Transformación productiva, internacionalización y acción climática	4	10.0

2. En el Valle del Cauca, 12 iniciativas priorizadas para el PND 2023-2026 cuentan con una inversión proyectada para 2024 de cerca de \$13,560 billones de pesos. Los recursos se enfocan principalmente en proyectos de infraestructura clave, como el tren de cercanías y la vía Mulaló-Loboguerrero, junto con la modernización aeroportuaria y obras en educación y seguridad, buscando fortalecer la conectividad y el desarrollo social y económico regional. Complementan la inversión proyectos de seguridad humana y justicia social, incluyendo la construcción de la sede de la Universidad del Valle en Tuluá, el fortalecimiento de las Casas de Justicia y Centros de Convivencia, el bunker de la Fiscalía en Cali y el impulso a la industria TIC, consolidando así un enfoque integral para el desarrollo económico, social y territorial del departamento.



ARTICULACION META PND 2023 -2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
3. Convergencia Regional	Implementación de los Centros de Desarrollo Productivo ZASCAs	Existe cinco Centros de Reindustrialización ZASCA en el departamento (Cali En Cali - centros enfocados en manufactura y la apropiación de tecnologías - mientras que en Zarzal y Florida, los centros se enfocan en agroindustria), encargados de acompañar y asistir técnicamente a Mipymes que puedan generar mejores oportunidades comerciales y productivas con el fin de impactar sectores claves de la economía del Valle del Cauca, principalmente, agroindustria y manufacturas, que son vocaciones productivas fundamentales para la región y para el país	\$ 7.593.000.000,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Fortalecimiento de la industria TIC al servicio de la transformación del país	Fortalecimiento de las tecnologías de la información y las comunicaciones en las entidades del estado para la transformación digital del sector público a nivel Nacional	\$ 760.332.188,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Casas de justicia y Centros de Convivencia dignos en el territorio. Fortalecimiento del Programa Nacional de Casas de Justicia y Centros de Convivencia	Fortalecimiento De La Infraestructura Estratégica Operacional Orientada A Consolidar La Convivencia Y Seguridad Ciudadana A Nivel Nacional	\$ 13.467.175.723,70
3. Convergencia Regional	Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y	Fortalecimiento Del Sistema De Navegación Aérea Nacional	\$ 21.122.483.771,00

ARTICULACION META PND 2023 -2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
	de servicios aéreos esenciales		
3. Convergencia Regional	Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Buenaventura - Novita	Construcción , Mejoramiento, Mantenimiento, Rehabilitación y Estudios del Programa Colombia Avanza: Cartago-Novita (Choco), Belén de Bajirá-Rio Sucio (Choco), Quibdó-Pereira, Quibdó-Medellín (Choco), Vía el Aro (Antioquia), Arauquita- Saravena (Arauca), Mompox- Pinillos (Bolívar), La Balsa-Suárez- Morales (Cauca), Pivijay-Apure (Magdalena), Samaniego-La Llanada-Sotomayor (Nariño), La Mata-Convención (Norte de Santander), Matuyá-San Cristóbal (Bolívar), Los Pozos-San Vicente (Caquetá y Guaviare), El Plateado-Argelia (Cauca), Monterredondo-El Tambo (Cauca), Acceso Comunidades- Vía Aguasal Bagadó (Choco), Puente Telembí vía Junín- Barbacoas (Nariño), Puente Rio Putumayo Puerto Asís-Teteyé (Putumayo), Chaparral-Río Blanco (Tolima), El Crucero-Bajo Calima (Valle del Cauca), Vía Blanquita-Puente Frontino (Antioquia), Vías Terciarias de Túquerres (Nariño), Vía el Guavio (Cundinamarca), Puente Sobre El Río Cauca en la Mojana Sucreña Guaranda-Achí (Sucre), Popayán-Guapi Cauca	\$ 20.000.000.000,00
3. Convergencia Regional	Construcción de nueva torre de control, ampliación de terminal de pasajeros y de	Mejoramiento De Los Servicios Aeroportuarios Y A La Navegación Aérea Del Aeropuerto Internacional	\$ 8.502.529.353,00

ARTICULACION META PND 2023 -2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Nombre	Inversión 2024
	parqueaderos del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (Cali)	Alfonso Bonilla Aragón De La Ciudad De Cali	
3. Convergencia Regional	Tren de cercanías del Valle del Cauca	Avances de gestión	\$ 13.000.000.000,00
3. Convergencia Regional	Vía Mulaló - Loboguerrero	Construcción Operación y Mantenimiento de la vía Mulaló - Loboguerrero, Departamento del Valle del Cauca	\$ 336.575.102.189,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Construcción de la sede de la Universidad del Valle en el municipio de Tuluá	Abierta licitación para la construcción del nuevo bloque de la Universidad del Valle en Tuluá	\$ 22.800.000.000,00
3. Convergencia Regional	Rehabilitación Edificio Consistorial (Antigua Alcaldía) Palmira- Bien BIC		\$ 15.000.000.000,00
4. Seguridad humana y Justicia Social	Bunker de la Fiscalía en la ciudad de Cali*	Construcción , operación y mantenimiento de la sede única Fiscalía General de la Nación en Santiago de Cali	\$ 60.970.456.068,00
3. Convergencia Regional	Aeropuerto de Buenaventura	Mejoramiento De Los Servicios Aeroportuarios Y A La Navegación Aérea Del Aeropuerto Luis Gerardo Tovar De Buenaventura	\$ 7.587.740.869,00

La baja ejecución de los proyectos priorizados en el PND para el año 2024 para el Valle del Cauca limita el progreso hacia una transformación territorial sostenible y competitiva. Este retraso afecta no solo la convergencia regional y la justicia social, sino también la integración económica, la innovación productiva y la consolidación de la paz territorial.

 +57 319 4696869
 
 @rapacifico
  @RapPacífico

 contacto@rap-pacifico.gov.co
  www.rap-pacifico.gov.co

ARTICULACIÓN META PND 2023-2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Inversión 2024	Comentario e Impactos de Baja Ejecución
3. Convergencia Regional	Plan maestro en temas de participación ambiental entre las comunidades ribereñas del Océano Pacífico	\$ 0,00	La ausencia de inversión limita la capacidad de las comunidades ribereñas para organizarse y gestionar sus recursos naturales de forma sostenible. Esto incrementa la vulnerabilidad frente a la deforestación, contaminación y la pérdida de biodiversidad, afectando directamente la economía local basada en pesca artesanal y turismo comunitario en el Pacífico vallecaucano.
3. Convergencia Regional	Construcción de una marca territorial con enfoque de marketing para impulsar la participación ciudadana	\$ 0,00	La falta de recursos impide la consolidación de una identidad territorial fuerte y reconocible, frenando la promoción del Valle del Cauca como destino turístico y productivo. Esto afecta la atracción de inversiones, reduce el apoyo a emprendimientos locales y limita el sentido de pertenencia y participación ciudadana en procesos de desarrollo regional.
3. Convergencia Regional	Reasentamientos de vivienda por ola invernal	\$ 0,00	Sin recursos para reasentamientos, familias afectadas por inundaciones y desastres naturales permanecen en condiciones precarias, aumentando la exposición a riesgos, generando problemas sociales, sanitarios y de seguridad, y generando presión sobre servicios públicos locales en zonas vulnerables del Valle del Cauca.
3. Convergencia Regional	Territorios Turísticos de Paz	\$ 0,00	La baja ejecución limita la implementación de proyectos que integran reconciliación, desarrollo económico local y turismo sostenible, afectando la consolidación de zonas rurales del Valle como espacios de paz y oportunidades económicas. Esto también frena la recuperación social y cultural en territorios históricamente afectados por el conflicto.
2. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	Gobernanzas territoriales alrededor del agua y los bosques, restauración ecológica y bioeconomía	\$ 0,00	La falta de inversión paraliza la gestión sostenible de cuencas hidrográficas claves en el Valle, como la del Río Cauca, aumentando la deforestación y contaminación. Esto reduce la disponibilidad de agua para comunidades y producción agrícola, y limita el potencial de bioeconomía como motor de desarrollo sostenible regional.
2. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	Revitalización de centros históricos y bienes culturales para desarrollo turístico	\$ 0,00	La ausencia de recursos frena la recuperación de patrimonio cultural y arquitectónico de municipios del Valle, afectando la memoria histórica y reduciendo las oportunidades de turismo cultural que podría dinamizar economías locales y fortalecer el orgullo regional.

ARTICULACIÓN META PND 2023-2026	PROYECTO PLAN PLURIANUAL	Inversión 2024	Comentario e Impactos de Baja Ejecución
5. Transformación productiva, internalización y acción climática	Restauración de la Cuenca Alta del Río Magdalena y el Macizo Colombiano	\$ 0,00	Sin inversión, continúa la degradación ambiental en cuencas vitales para la agricultura y abastecimiento hídrico del Valle, aumentando la vulnerabilidad ante eventos climáticos extremos, afectando la seguridad alimentaria y el bienestar de las comunidades rurales.
5. Transformación productiva, internalización y acción climática	Desarrollo de bioproductos a partir de la biodiversidad	\$ 0,00	La baja ejecución limita el aprovechamiento sostenible de la biodiversidad regional, frenando la generación de empleo en sectores verdes y el desarrollo de cadenas productivas innovadoras con alto valor agregado en el Valle del Cauca.
2. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	Construcción del tratamiento secundario de la PTAR Cañaveralejo	\$ 0,00	La falta de mejora en el tratamiento de aguas residuales aumenta la contaminación del Río Cali y afluentes, afectando la salud pública, ecosistemas acuáticos y la calidad de vida de la población urbana en Cali y sus municipios vecinos.
3. Convergencia Regional	Estructuración y adjudicación de la conexión férrea Buenaventura – Corredor Férreo Central	\$ 0,00	La paralización del proyecto retrasa la conexión logística clave para el puerto de Buenaventura, afectando la competitividad del Valle del Cauca como región exportadora, incrementando costos de transporte y limitando la generación de empleo en sectores estratégicos.
3. Convergencia Regional	Red Férrea del Pacífico	\$ 0,00	Sin recursos para esta red, se pierde una oportunidad para un transporte sostenible y eficiente que conecte a Buenaventura con el interior, aumentando la congestión vial, contaminación y dificultades en el comercio regional, con impactos negativos en el desarrollo económico del Valle.
3. Convergencia Regional	Sistema de transporte intermodal para el Valle del Cauca	\$ 0,00	El retraso en el sistema intermodal afecta la movilidad eficiente de personas y mercancías dentro del Valle, aumentando la congestión urbana, afectando la productividad, y limitando la competitividad logística y el acceso a mercados nacionales e internacionales.

V. CONCLUSIONES

La baja ejecución de recursos en proyectos estratégicos para la región Pacífico representa un desafío estructural que limita el aprovechamiento pleno de su enorme potencial social, ambiental y económico. La falta de inversión nacional en áreas críticas como participación ambiental comunitaria, fortalecimiento de gobernanzas territoriales, restauración ecológica y desarrollo productivo sostenible genera un círculo de

 +57 319 4696869
 
 @rapacifico
  @RapPacifico

 contacto@rap-pacifico.gov.co
  www.rap-pacifico.gov.co

vulnerabilidad para las comunidades ribereñas y rurales, que dependen directamente de sus recursos naturales para subsistir.

Esta situación dificulta la consolidación de una identidad territorial fuerte y limita la generación de oportunidades económicas inclusivas, afectando particularmente a poblaciones que históricamente han enfrentado exclusión y riesgos sociales.

Asimismo, la postergación de inversiones en infraestructura esencial —como sistemas de transporte multimodal, conexiones férreas, y obras de adaptación climática— frena la integración regional y la competitividad logística de la región Pacífico. Lo anterior supone una restricción a la articulación con los mercados nacionales e internacionales, reduce la atracción de inversión y retrasa la creación de empleo formal en sectores estratégicos como la agroindustria, la manufactura y el turismo sostenible. A nivel social, la falta de avances en proyectos de reasentamiento, vivienda digna, educación superior y servicios públicos perpetúa condiciones de desigualdad y precariedad que impiden el desarrollo humano integral en el Pacífico colombiano.

Finalmente, el rezago en la implementación de iniciativas que promueven la paz territorial, el fortalecimiento institucional y la gobernanza participativa limita los procesos de reconciliación y la construcción de territorios resilientes frente a retos sociales y ambientales. La escasa ejecución reduce la capacidad de los gobiernos regionales y locales para diseñar e implementar políticas efectivas que respondan a las necesidades reales de sus habitantes, afectando la sostenibilidad de los avances y la confianza ciudadana. Para superar estos obstáculos, es fundamental un compromiso político decidido y mecanismos de seguimiento más rigurosos que garanticen la asignación eficiente y efectiva de los recursos, para que la transformación del Pacífico sea una realidad palpable y equitativa para todos sus habitantes.

VI. ¿CÓMO PUEDE CONTRIBUIR LA RAP EN EL PROCESO?

La Región Administrativa y de Planeación (RAP) Pacífico puede desempeñar un papel estratégico para superar los retos de baja ejecución de proyectos que limitan la transformación y el desarrollo sostenible de la región. Gracias a su naturaleza interinstitucional y su alcance territorial, la RAP tiene el potencial de articular actores, optimizar recursos y fortalecer capacidades, contribuyendo a que las inversiones se traduzcan en resultados concretos y beneficios tangibles para las comunidades del Pacífico colombiano.

En este sentido, la RAP Pacífico puede contribuir a través del desarrollo de las siguientes acciones:

 +57 319 4696869   @rapacifico  @RapPacífico

 contacto@rap-pacifico.gov.co  www.rap-pacifico.gov.co

- **Articulación institucional efectiva:** Coordinar y armonizar agendas entre departamentos, municipios, entidades nacionales y actores locales para evitar duplicidades y fortalecer sinergias en la ejecución de proyectos.
- **Priorización estratégica de inversiones:** Definir conjuntamente con las comunidades y actores regionales las iniciativas más urgentes y con mayor impacto social, ambiental y económico.
- **Monitoreo y seguimiento riguroso:** Implementar sistemas transparentes y participativos para supervisar el avance de los proyectos, facilitando la identificación temprana de obstáculos y permitiendo ajustes oportunos.
- **Fortalecimiento de capacidades locales:** Capacitar y acompañar a las entidades territoriales para mejorar su gestión técnica, administrativa y financiera en la ejecución de proyectos.
- **Mobilización de recursos adicionales:** Promover alianzas público-privadas y gestionar fuentes complementarias de financiación, incluyendo cooperación internacional y fondos climáticos.
- **Innovación en gobernanza territorial:** Impulsar modelos de gestión colaborativa e inclusiva que integren la diversidad cultural y ambiental del Pacífico, promoviendo la participación ciudadana activa.
- **Comunicación y sensibilización:** Fomentar el sentido de pertenencia y la transparencia mediante procesos de diálogo, información continua y participación comunitaria en la definición y seguimiento de proyectos.
- **Apoyo en la consolidación de la paz territorial:** Integrar enfoques de justicia social, equidad y reconciliación en los proyectos para garantizar un desarrollo sostenible y pacífico en la región.

